

Etelän kasvusuunta

Kehitysohjelman
ohjelmasuunnitelma

Pormestarin johtoryhmä 17.3.2026
Kaupunginhallitus 30.3.2026

Miksi kehitysohjelma tarvitaan?

Tampere ja kaupunkiseutu kasvavat. Eri ennusteiden mukaan asukasmäärä kasvaa, vaikka todennäköisesti kasvuvauhti ei ole yhtä nopeaa tulevina vuosikymmeninä kuin se on ollut 2020-luvulla. Ilmari Nurmisen pormestariohjelman mukaan seuraavina vuosina kasvuvauhti on 3 000–5 000 asukasta vuodessa.

**Etelän kasvusuunta -
kehitysohjelma on
Tampereen kestävä kasvun
kaupunkikehitysohjelma.**

**Samalla se on Tampereen
kaupunkiseudun
kilpailukyvn
vahvistamiseen pyrkivä
edunvalvontaohjelma.**

Tampereen kasvua on ohjattu määrätietoisesti joukkoliikennereiteille, ja tämä periaate ohjaa kasvun suuntaamista myös jatkossa. Tampereen maantieteessä vesialueet rajoittavat kasvusuuntia. Itä- ja länsisuuntainen kehittäminen on jo edennyt pitkälle. Jäljellä oleva luontainen kehityssuunta on etelän suunta. Etelässä kehitetään jo uutta Lakalaivan aluekeskusta. Aluekeskuksen ja keskustan välisen alueen potentiaalin hyödyntäminen on keskeinen periaate Etelän kasvusuunnan kehitysohjelman toteuttamisessa. Tampereen keskustan eteläpuolinen alue kytkeytyy tiiviisti keskustaan ja mahdollistaa alueen uudistamisen erittäin helposti saavutettavaksi vihreäksi ja elinvoimaiseksi kaupunkialueeksi.

Kansallisen ja kansainvälisen kilpailukyvn varmistamiseksi tarvitsemme kuitenkin myös vahvaa kaupunkipoliittista ja seudullista ajattelua ja yhteistä visiota. Tampereen kaupunkiseudun voima yhtenäisenä on suurempi kuin yksittäisten kuntien, ja siksi seudun edunvalvontaa on vahvistettava edelleen. Edunvalvonnan tulee keskittyä maankäytön lisäksi erityisesti myös elinkeinoelämän muiden edellytysten vahvistamiseen, jotta selviämme kansallisessa ja kansainvälisessä kilpailussa pitkälle tulevaisuuteen.



Sisällysluettelo

- 1** Ohjelman kohdealue, suunnittelun lähtökohtia ja muutossuuntia
- 2** Ohjelman tavoitteet ja aikataulu
- 3** Kehittämisen johtaminen ja organisointi



1 Ohjelman kohdealue, suunnittelun lähtökohtia ja muutossuuntia

Määrätietoista strategista jatkumoa

Ilmari Nurmisen pormestariohjelma Meidän Tampere sisältää valtuustokauden 2025-2029 linjauksen eteläisen suunnan kehittämiseksi:

Etelän suunta, eli nykyisen järjestelyratapihan alue, Hatanpää ja Lakalaiva, on yksi tulevaisuuden kasvun painopistealueista, joka kytkeytyy laajemmin koko kaupunkiseudun kehitykseen. Tuemme alueen kehittymistä ohjelmallisesti edistämällä järjestelyratapihan siirtoa sekä alueen suunnittelua yhdessä alueen maanomistajien, valtion ja kaupunkiseudun kuntien kanssa. Selvitämme Lokomon alueen kehittämismahdollisuuksia yhteistyössä kiinteistönomistajan kanssa.

Kehitysohjelma toteuttaa myös **Tekemisen kaupunki -kaupunkistrategiaa 2035**. Erityisesti strategian teemat *Edelläkävijyyttä* ja *Kestävyyttä* näkyvät kehitysohjelman tavoitteistossa.

Maakuntakaava ohjaa Tampereen keskustan laajenemista etelän suuntaan. Kaava tukee Pirkanmaan saavutettavuuden, vetovoiman ja liikenteellisen toimivuuden vahvistamista. Maakuntakaavassa osoitetaan uutta maankäyttöä Tampereen nykyisen järjestelyratapihan alueelle. Lisäksi kaavassa varataan järjestelyratapihalle ja siihen tukeutuvalla maankäytölle uusi sijainti Pirkkalan ja Lempäälän raja-alueelta. Maakuntakaavassa esitetään myös Tampereen kapean kannaksen ohittavat läntiset uudet rata- ja tiehankkeet. Maakuntakaavan ratkaisut tukevat kaupunkiseudun kuntien yhdyskuntarakenteen kehittämistä ja vahvistavat alueen valtakunnallista asemaa. Ratkaisut tukevat lisäksi valtakunnallisen huoltovarmuuden vahvistamista ja turvaamista.

Kehitysohjelmalle on luonteenomaista erittäin laaja sidosryhmäverkosto ja useiden vuosikymmenten mittainen aikaperspektiivi, joka edellyttää välitavoitteiden asettamista ja niiden vaiheistamista.





Kehitysohjelman ydin on eteläisen kantakaupungin uudistaminen vaiheittain

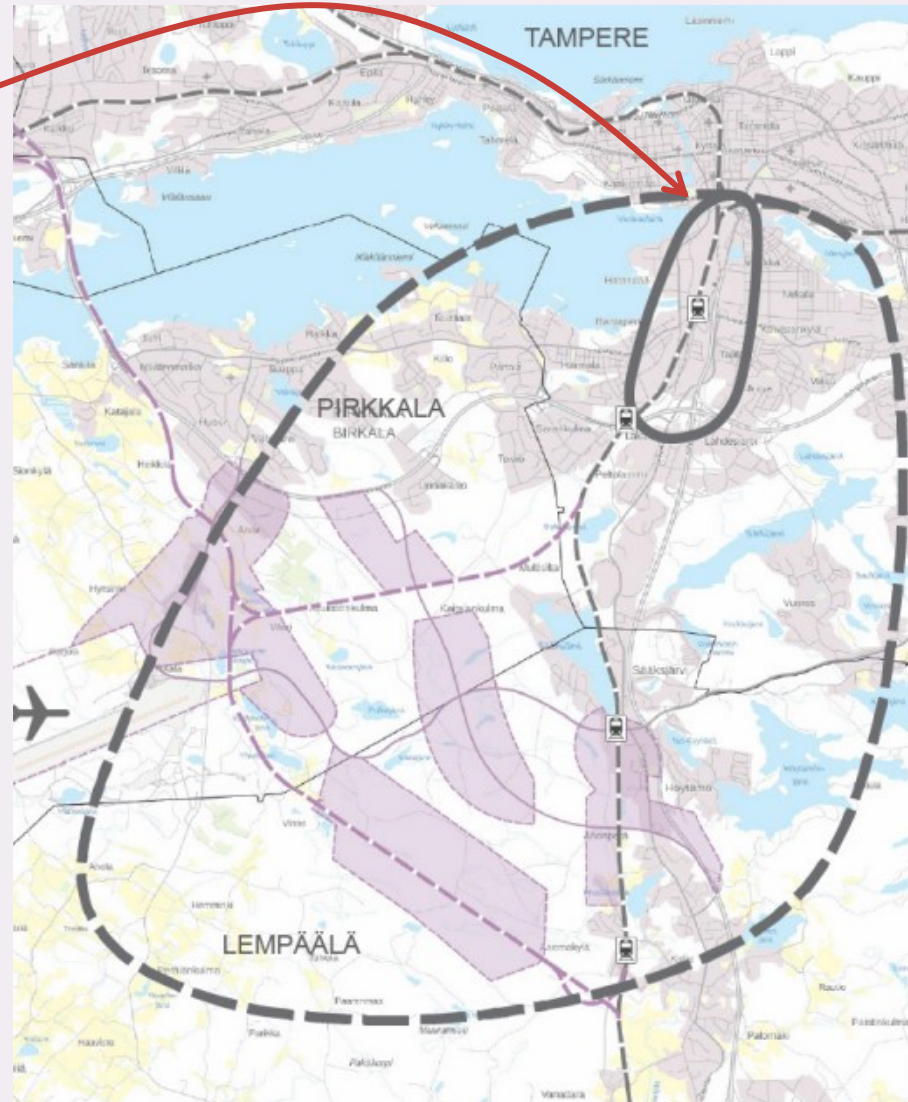
Kehitysohjelman päätehtävä on keskustan eteläpuolisen kantakaupungin kehittäminen: kasvun suuntaaminen kestävästi olemassa olevan kaupunkirakenteen sisään. Luomme uutta, vihreää ja viihtyisää kaupunkia lähelle keskustaa. Ohjelman ensimmäiset vaiheet sisältävät järjestelyratapiha-alueen kehittämismahdollisuuksien selvittämistä jo ennen ratapihan siirtoa, Lakalaivan rautatieaseman, Vuoreksen ratikkahaaran ja muiden liikenteen solmukohtien suunnittelua ja Lokomon alueen kehitysaskelia.

Tampere on valtakunnallisesti tärkeä raideliikenteen risteysasema. Tavaraliikenteen järjestelyratapiha vie kaupunkitilaa lähellä kaupungin keskustaa. Alerakenteen tiivistämisen ja kaupungin kasvun suuntaamisen vuoksi kehitysohjelman tärkeänä tavoitteena on edistää järjestelyratapihan siirtoa maakuntakaavassa osoitettuun sijaintiin.

Kaupunkikehitystä ja seudullista edunvalvontatyötä vuosikymmeniksi

Kehitysohjelman kohdealue

- Kehitysohjelma kohdistuu Tampereen keskustan eteläpuolelle
- Ohjelma-alue kattaa Viinikka-Rautaharkko -ratapiha-alueen ja sen ympäristöä. Alueelle sijoittuu ratapihan ja pääradan lisäksi Hatanpään valtatie ja Lempääläntie, jotka ovat etelästä Tampereen keskustaan suuntautuvia sisääntuloväyliä. Kaduilla on tärkeä merkitys joukkoliikenteelle ja Hatanpään valtatielle on toteutumassa myös Pirkkalan raitiotiehaara
- Maankäyttöalueista kehitysohjelmaan sisältyvät Hatanpään ja Rantaperkiön sekä Lakalaivan maankäytöltään muuttuvat alueet.



Kehitysohjelman vaikutusalue

- Vaikka kehitysohjelman varsinainen kehittämiskohde sijaitsee Tampereen kaupungin alueella, sillä on vaikutuksia myös naapurikuntiin ja Tampereen kaupunkiseudulle sekä päinvastoin.
- Seudullisilta osiltaan kehitysohjelma on luonteeltaan edunvalvonnallinen kehitysohjelma
- Tampereen rajojen sisäpuolisen ja seudullisen menestyksen ratkaisee osin valtion väylähankkeiden onnistuminen. Tampereen kannalta tärkeimpiä valtion väylähankkeita ovat:
 - Tampereen läntinen ratayhteys, yhdysrata ja järjestelyratapihan siirto Lempäälään
 - Tampereen kakkoskehä Kangasalta Tampere-Pirkkalan lentoasemalle
 - Seudullisen täyden potentiaalin saavuttaminen edellyttää myös Valtatien 3 kehittämistä

Pirkanmaan maakuntakaava 2040

Maakuntakaava on koko Pirkanmaan yhteinen, yleispiirteinen maankäytön suunnitelma, jossa on ratkaistu valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät alueiden käytön kysymykset.

- Maakuntakaava on saanut lainvoiman 24.4.2019
- Maakuntakaavassa on varauduttu Pirkanmaan väestömäärän merkittävään kasvuun.
- Maakunnan kasvun ja yhdyskuntarakenteen kehittymisen painopistealueina ovat olleet Tampereen ydinkaupunkiseutu ja Helsinki-Hämeenlinna-Tampere -vyöhyke sekä maakunnan vahvat seutukeskukset. Rakenteen kasvu suuntautuu pääosin sisäänpäin eli nykyisen rakenteen täydentämiseen.
- Tampereen läntiset väylähankkeet avaavat myös mahdollisuuden uusiin maankäytön avauksiin väylälinjausten lähiympäristössä
- Parhaillaan käynnissä oleva teollisuuden vaihemaakuntakaava täydentää maakuntakaavan kokonaisuutta.

Maakuntakaavan tärkeitä kehityskohteita

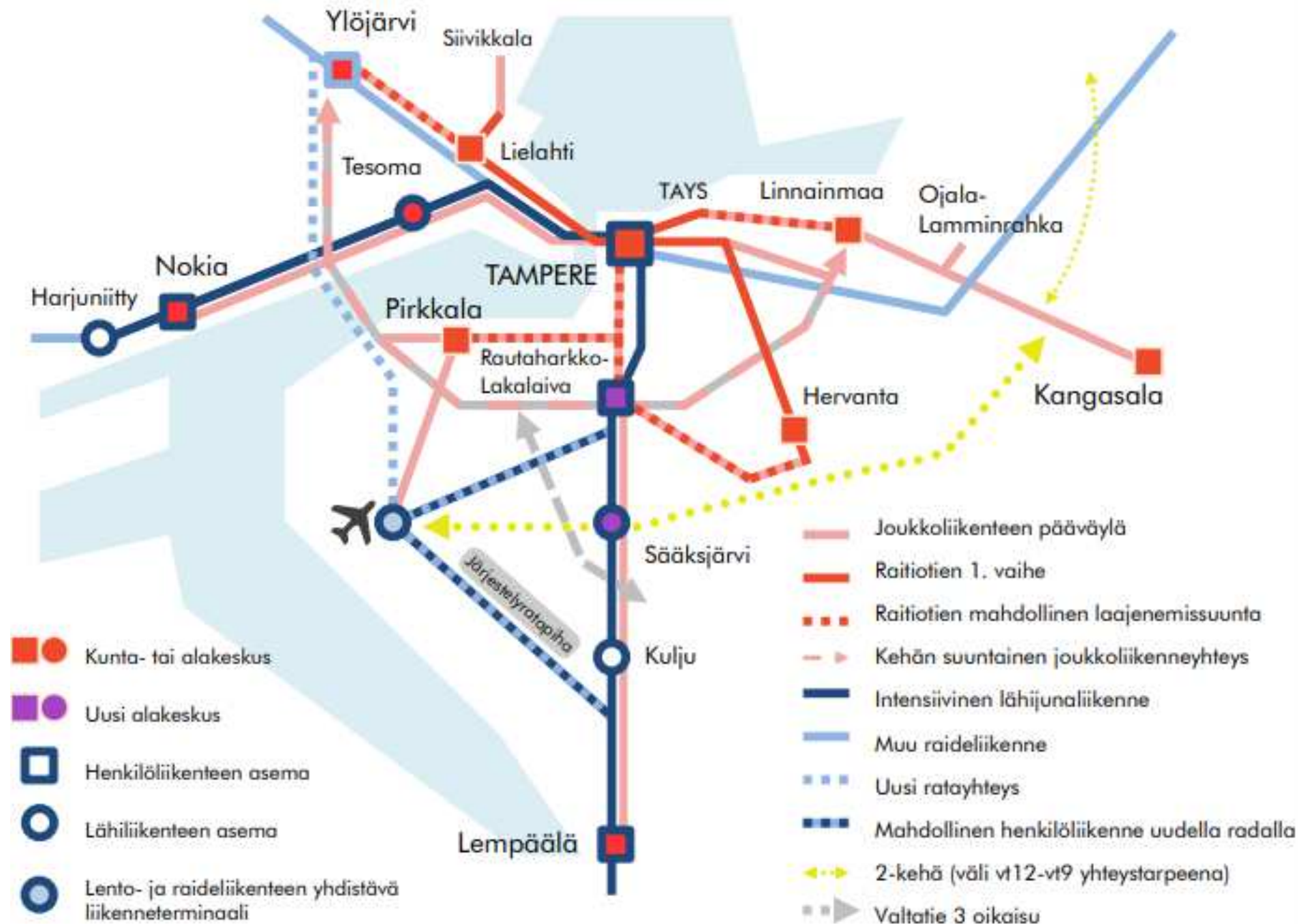
Tampereella

- Rautaharkko-Lakalaivan uusi aluekeskus pääradan varressa
- Uusi henkilöliikenteen asema Lakalaivaan
- Keskustan laajentuminen mm. Hatanpäälle
- Järjestelyratapihan siirto Lempäälään, joka mahdollistaa asumisen ja keskustatoiminnot nykyisellä ratapiha-alueella

Kaupunkiseudulla

Tärkeitä hankkeita seudulla ovat Tampereen läntiset väylähankkeet. Ne mahdollistavat seudun kunnille uutta maankäyttöä sekä maakunnallisesti ja valtakunnallisesti toimintavarman liikennejärjestelmän. Myös Tampere-Pirkkalan lentoaseman kehittämismahdollisuudet ovat tärkeitä koko maakunnalle.

**Perustana
Pirkanmaan
maakuntakaava
2040:
liikenteellinen
perusratkaisu**



Alustava ideakuva Lakalaivan rautatieasemasta



Keskeinen ratkaistava solmukohta Lakalaivassa

Kehitysohjelmassa selvitetään Lakalaivan rautatieaseman rakentamisen edellytykset, aikataulu ja toteuttamistapa.

Lisäksi on selvittävä Lakalaivan aseman kytkeytyminen Vuoreksen ratikkahaaraan ja jo nyt kehittyvään Lakalaivan aluekeskukseen.

Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040+ - koostekartta

KOOSTEKARTTA

Taajamarakenne

-  Toiminnallisesti ja rakennustyypeiltään monimuotoisena kehitettävä merkittävän kasvun vyöhyke. Alueella vaalitaan ja vaihdistetaan viherverkostoja ja -ympäristöjä. Alueen julkista ympäristöä kehitetään laadukkaana. Alueelle tuleva rakentaminen tukee palveluverkon käyttöä ja kehitystä.
-  Taajaman elinvoimaa tukeva vyöhyke

Palvelut

-  Seudullisesti merkittävien palveluiden keskus, jota kehitetään myös monipuolisina työpaikkojen alueena.
-  Varmistetaan kysyntää vastaava toimistotarjonta
-  Kestävän liikumisen seudullinen laatukäytävä
-  Seudullisesti merkittävien työpaikkatoimintojen yhteistyö- ja kehittämisalueet
-  Tutkittava teollisuuden ja työpaikkatoimintojen alue

Sini-viherrakenne

-  Kehitettävä seudullinen ekologinen, vapaa-ajan ja virkistysverkosto, jossa ekologiset ja virkistysverkostot erotellaan toisistaan. Verkosto sovitetaan yhteen muun maankäytön kanssa.
-  Vesistöjen kehittäminen seudulliseen virkistyskäyttöön
-  Siniyhteys
-  Ekologisesti ja virkistysellisesti merkittävä harjujakso
-  Seudun eri osia yhdistävä ekologinen ja virkistysyhteys
-  YKR-taajama, 2019 (SYKE)
-  Vesi

Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2040+ - elinkeinot ja yhteydet

ELINKEINOT JA YHTEYDET

Toimisto- ja toimitilarakentaminen

-  Kehitetään monipuolisuena palvelujen ja työpaikkojen alueena. Vahvistetaan toimistotarjontaa.
-  Varmistetaan kysyntää vastaava toimistotarjonta.

Työpaikka-, teollisuus- ja logistiikkatoimintojen kehittäminen

-  Seudullisesti merkittävien työpaikkatoimintojen yhteistyö- ja kehittämisalueet
-  Teollisuuden ja työpaikkatoimintojen alueena kehitettävä alue
-  Tutkittava teollisuuden ja työpaikkatoimintojen alue

Liikennejärjestelmän kehittäminen

-  Uusi raitiotieyhteys
-  Uusi tieyhteys
-  Kehitettävä lähijunaliikenteen seisakeverkosto ja palvelutaso
Verkostolla tutkitaan seuraavia seisakkeita:
Epilä, Messukylä, Ruutana, Sääksjärvi, Amuri, Hakkari-Moisio, Harjunlitty, Kalkku, Kalkunvuori, Kulju, Lakalaiva, Lielähti, Rantaperkiö, Siuro, Teivo-Mäkkylä, Ylöjärven keskusta, Vanattara, Vatiala ja Vehmainen
-  Uusi ratayhteys
-  Uusi Järjestelyratapiha
-  Kehitettävä valtakunnallinen ratayhteys
-  Kehitettävä valtakunnallinen tieliikenneyhteys
-  Lentokenttä
-  YKR-taajama, 2021 (SYKE)
-  Vesi

Kaupunkialueen suunnitteluun vaikuttavia globaaleja muutostrendejä

Ekologinen kestävyyskriisi

– sään ääriolosuhteet ja ekologiset keikahduspisteet

Sään ääriolosuhteet kuten pitkittynyt helle, kuivuus, ääripakkaset, lisääntynyt kosteus, kaupunkitulvat ja viistosateet rasittavat kaupungin infrastruktuuria. Ilmastokriisi lisää maahanmuuttovirtoja Suomeen.

Äärisäiden vaikutuksia ihmisten ja muiden lajien elinolosuhteisiin voidaan lieventää lisäämällä kaupunkiluonnon monimuotoisuutta.

Sähköistyminen ja energiamurros vaatii uudenlaisia ja paikallisia energiantuotantoratkaisuja.

Monikriisin aikakausi –

ennakoimaton geopolitiikka ja päällekkäiset kriisit

Ennakoimattomat poliittiset kehityskulut lisäävät hybridivaikuttamista ja fyysisiä hyökkäyksiä, joilla on moninaisia vaikutuksia kaupunkiympäristössä. Kriittisen infran turvaaminen on tärkeää. Päällekkäisiin häiriötiloihin, esimerkiksi myrskyvaurioihin ja kyberhyökkäysten aiheuttamaan toimintalamaan, tulee varautua. AI-supertietokoneet voivat olla tehokas työkalu ennakointiin ja ennustamiseen.

Ekologinen kriisi lisää epävakautta ja kilpailua niukkenevista resursseista.

Resurssien käytön rajoitteet

– epävakaa raaka-ainesaatavuus ja uudet toimintatavat

Ekologinen epävakaas, tuholaiset ja vähenevät luonnonvarat aiheuttavat saatavuusongelmia ja kausivaihtelua niin rakennustarvikkeissa kuin teknologian raaka-aineissakin kuten mineraaleissa ja komponenteissa. Tämä lisää priorisoinnin merkitystä kaupunkiympäristön uudisrakentamisessa. Uudet, innovatiiviset materiaalit ja kiertotalous paikkaavat vajetta.

Regeneratiivinen, eli luontoa uudentava näkökulma muuttaa totuttuja toimintamalleja uudellisessa toimintaympäristössä ja tuo mukanaan uusia työkaluja kaupunkikehittämiseen.

Sosiaalinen infrastruktuuri

– pitkäikäisyys ja vahvat yhteisöt

Monisukupolvisuus ja pitkäikäisyys lisääntyvät väestössä. Kriisi-intensiivisenä aikana kansalaisten luottamuksen vaaliminen kaupungin sisäisen vakauden takaamiseksi on tärkeää.

Yhteisöjen vahvistaminen ja ihmisten väliset kohtaamiset lisäävät kriisinkestävyttä.

Maahanmuutto on työikäistä väestöä vahvistava ilmiö, mutta sen hallittavuutta on hankala ennakoida.

Murrosteknologiat – AI ja

eurooppalainen teknologiakehittäminen

Arvopohjainen eurooppalainen teknologiainnovointi ja –kehittäminen sekä paikallinen datan hallinta ja säilytys nousevat keskiöön huoltovarmuutta ja omavaraisuutta vahvistavina tekijöinä. Uudet teknologiat tulee valjastaa globaalien ongelmien ratkaisemiseen.

Drooniteknologiat vaikuttavat kuluttajien ja yritysten tavaraliikenteeseen ja auttavat datankeruussa. Fyysinen AI osana kaupunkiympäristöä tukee ihmisten toimintaa ja ennakoivat AI-supertietokoneet auttavat estämään haasteita ja uhkia.

Eettisyyden, tietoturvan ja –suojan, omistajuuden ja yksityisyyden teemat korostuvat.

Muutosten paikallisia vaikutuksia ja mahdollisuuksia kaupunkialueella



Asuminen

- Esteettömät ja muuntojoustavat asunnot vastaavat monien käyttäjäryhmien tarpeisiin pitkäikäisessä, monisukupolvisessa yhteisasumisessa.
- Kohtaamiseen kannustavat tilat vahvistavat paikallisyhteisöjen muodostumista.
- Maahanmuutto lisääntyy tulevaisuudessa sekä työpohjaisena että ilmastosyistä. Maahanmuuttovirtojen ennakoiminen on haastavaa.
- Vihreä, viileä kaupunkirakenne sekä liikkumiseen kannustava kaupunkiympäristö tukee asukkaiden henkistä ja fyysistä hyvinvointia.



Aluekehittäminen

- Kaupungin toimintakyky säilytettävä päällekkäisissä häiriötilanteissa.
- Luontoa uudentavat toimintamallit lisäävät kaupunkitilan toimintavarmuutta.
- Kiertotalous paikkaa rakentamisen raaka-aineniukkuuden haasteita uusien materiaalien ohella.
- Droonien hyödyntäminen laajemmin: AI:n ohjaama itsenäinen toiminta kaupunkitilassa, kuten kunnossapito.
- Paikalliset datasalit, supertietokoneet ja sirutuotanto osana turvallista digikehittämistä.



Liikkuminen ja liikenne

- Kuluttaja- ja rahtiliikenteessä vety- ja sähköautot yleistyvät, autonomiset, itseajavat ajoneuvot voivat lisääntyä tieliikenteessä.
- Droonien yleistyminen muiden pienkuljettimien kuten robottien ohella kuluttajille ja yrityksille suunnatussa tavaraliikenteessä voi lisätä pienilmaliikennettä.
- Asuintalojen lyhytaikainen lastaus- ja purkupyysäköinti tukee muuttuvan väestörakenteen tarpeita.
- Äärisääolosuhteet rasittavat tieinfrastruktuuria.
- Toimivat julkiset kulkuyhteydet kannustavat aktiivisuuteen.



Energiantuotanto

- Hajautettu energiantuotanto lisää resilienssiä.
- Uudistuva energiantuotanto on vaihtelevaa ja uudet, lämmön säilyttämiseen ja sähkön paikallistuotantoon perustuvat ratkaisut kuten pienydin- ja vetyvoimalat sekä hiekka-akut lisäävät tuotannon vakautta.
- Äärilämpötilat kuormittavat sähköntuotannon fyysistä infrastruktuuria ja lisäävät kysyntää.



Puolustus ja varautuminen

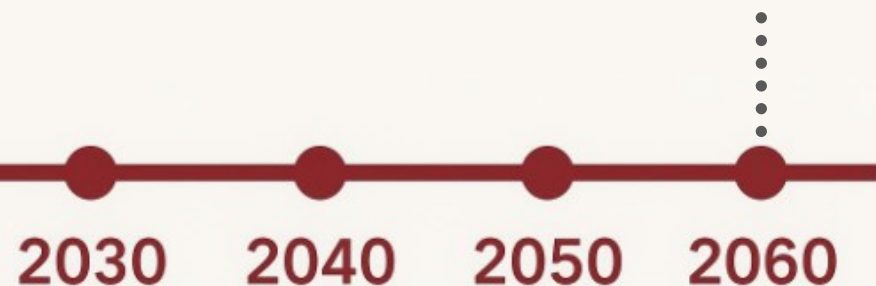
- Kaupungin toimintavarmuuden takaaminen eri häiriötilanteissa: kriittisen infran perustarpeet ja kansalaisyhteiskunnan aktivointi auttamaan toisiaan.
- Uhkien ennakoiminen ja estäminen AI-supertietokoneiden avulla.
- Sijaitsee logistisesti ja geopoliittisesti keskeisellä sijainnilla ja on myös paikallinen sotilaallinen keskittymä.
- Tilojen monikäyttöisyys tarjoaa mahdollisuuksia väestöturvallisuuteen uhkatilanteissa, äärisääolosuhteissa ja paikallisina häiriötilanteiden koordinaatiokeskuksina.

2 Ohjelman tavoitteet ja sidosryhmät

**Kehittämisen aikajänne on erittäin pitkä,
mutta kehittäminen alkaa jo nyt**

TAVOITEVUOSI

2060



Nykyhetken ja
tavoitevuoden välille
mahtuu yhdeksän
valtuustokautta!

2025–2029

2029–2033

2033–2037

2037–2041

2041–2045

2045–2049

2049–2053

2053–2057

2057–2061

Kehitysohjelman hyötytavoitteet 2060



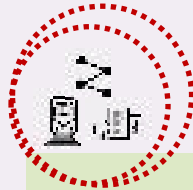
PAIKALLINEN TASO

Tampere on kasvanut kestävästi keskustan eteläpuolelle asumisen, työpaikkojen ja viihtyisän kaupunkitilan alueena

Tampere on kyennyt suuntaamaan kasvunsa kestävästi olemassa olevan kaupunkirakenteen sisällä.

Keskustan eteläpuolelle on syntynyt vihreä, viihtyisä, kaupunkimainen ja helposti saavutettava palvelujen ja asumisen alue.

Eteläisen Tampereen liikennejärjestelmä on sujuva ja toimintavarma. Se palvelee joukkoliikenteen ja elinkeinoelämän tarpeita.



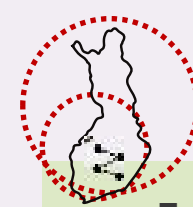
SEUDULLINEN TASO

Tampereen eteläpuolelle on syntynyt seudullinen elinkeinojen, työpaikkojen ja logistiikan keskittymä, jonka hyödyt säteilevät laajalle

Tampereen eteläpuolelle on kehittynyt uusi seudullinen teollisuuskeskittymä: uusi sijainti valmistavalle teollisuudelle ja vihreän siirtymän toimijoille.

Alueella toimii vahva rahtiliikenteeseen kytketty lentoasema, joka mahdollistaa sotilaallisen liikkuvuuden lisäksi myös matkailun.

Alueesta on muodostunut Etelä-Suomen tärkein ja nykyaikaisin logistiikkakeskus, joka vastaa tavaraliikennemäärien ennakoituun kasvuun.



KANSALLINEN JA KANSAINVÄLINEN TASO

Tampereen seutu on erottamaton osa kansallisen henkilö- ja tavaraliikenteen sekä huoltovarmuuden sujuvaa ketjua

Tampereen seudulla sijaitsee Suomen tärkein sisämaan logistiikan ja huoltovarmuuden solmukohta, joka kykenee hoitamaan kriittiset kuljetukset kaikissa olosuhteissa.

Tavoitteena on monipuolinen, häiriönsietokykyinen ja kapasiteetiltaan riittävä liikennejärjestelmä, joka parantaa kuljetusten varmuutta, tarjoaa useita vaihtoehtoisia liikennemuotoja, tehostaa logistiikan solmukohtia ja tavaravirtojen käsittelyä sekä tukee huoltovarmuusverkostoa.

2025-2029

2040

2060

Valtuustokauden tavoitteet

ETELÄISEN KANTAKAUPUNGIN ENSIMMÄISET UUDISTUKSET

Käynnistämme Lokomon alueen uudistukset, kehitämme ratapihalta jo vapautuvia alueita, selvitämme mahdollisuudet kehittää eteläistä kantakaupunkia pistemäisinä uudistuksina. Viemme eteenpäin alueen liikennejärjestelmän suunnittelua.

TIETOPOHJA JA KEHITYSPOLUT

Luomme ohjelmalle kirkkaan vision, tarinan ja ilmeen. Laadimme ja kokoamme kattavan tietopohjan keskustan eteläpuolisen kaupungin kestäväan kehittämiseen asumisen, siniviherverkon, liikenteen, palvelujen ja elinkeinojen näkökulmista. Valmistelemme eteläisen kantakaupungin vaiheleiskaavan 2025–2029.

YHTEISTYÖ JA EDUNVALVONTA

Käynnistämme ja organisoimme seudullisen yhteistyön ja määrittelemme sille yhteiset suuntaviivat ja toimintatavat. Valvomme yhdessä seudun etua ja teemme aktiivista yhteistyötä valtion kanssa. Aikataulutamme tavoitteemme MAL-sopimukseen.

Välitavoitteet

SIIRTYMÄAJAN KÄYTTÖ JA KEHITTÄMINEN

Eteläistä kantakaupunkia on uudistettu kohti visiota uudistamisen mahdollistavilla alueilla jo ennen ratapihan siirtoa. Lakalaivan rautatieasema ja Vuoreksen raitiotiehaara on toteutettu.

SEUDUN VÄYLÄHANKKEET

Koko kaupunkiseutua laajasti hyödyttävä kakkoskehä on valmis, ja se vahvistaa seudullista liikennejärjestelmää ja elinkeinoelämää. Läntisen ratayhteyden, yhdysradan ja ratapihan siirron aikataulu ja rahoitus on selvillä.

SEUDULLINEN VISIO

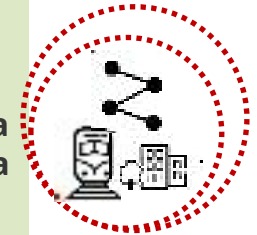
Seudun kunnat ovat sitoutuneet rautatielogistiikkaan ja lentoliikenteeseen kytketyn kaupan ja teollisuuden solmupisteen toteutukseen.

Hyötytavoitteet

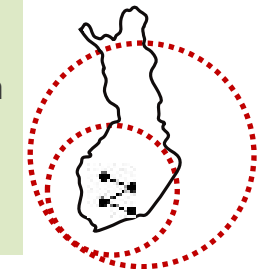
Tampere on kasvanut kestävästi keskustan eteläpuolelle asumisen, työpaikkojen ja viihtyisän kaupunkitilan alueena



Tampereen eteläpuolelle on syntynyt seudullinen elinkeinojen, työpaikkojen ja logistiikan keskittymä, jonka hyödyt säteilevät laajalle



Tampereen seutu on erottamaton osa kansallisen henkilö- ja tavaraliikenteen sekä huoltovarmuuden sujuvaa ketjua



Kehitysohjelman ensimmäiset askeleet

SEUDUL- LISESTI

Selvitämme seudullisen kehittämisen EU-rahoitusmallit

Selvitämme ratayhteyksien ja liikennejärjestelmän kokonaisuutta yhteistyössä Väyläviraston kanssa

Selvitämme Lakalaivan kaukoliikenteen rautatieaseman toteutusmallit ja Vuoreksen raitiotiehaaran kytkenään osaksi Lakalaivan solmukohdaksi ja raitiotiekokonaisuutta

Käynnistämme yhteistyön ja edunvalvonnan seudun kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa seudun vision kirkastamiseksi

Käynnistämme Lokomon alueen kehittämisen yhteistyössä maanomistajan kanssa

Selvitämme järjestelyratapihan vaikutusalueen vaiheittaisen kehittämisen edellytyksiä

Resursoimme ja organisoimme kehitysohjelman, kirkastamme vision ja laadimme ohjelmalle yhtenäisen ilmeen

Selvitämme liikenteen, asumisen ja elinkeinojen lähtötiedot ja kehittämismahdollisuudet Eteläisen kantakaupungin alueella

TAMPE- REELLA



TAMPERE

Kehitysohjelman toimeenpano edellyttää määrätietoista ja hyvää sidosryhmäyhteistyötä



3 Kehittämisen johtaminen ja organisointi

Kehitysohjelman johtaminen ja hallinto

Kehitysohjelmat ovat kaupunginhallituksen asettamia ja toimivat sen ohjauksessa. Kaupunginhallitukselle raportoidaan edistymisestä vuosittaisissa tilannekatsauksissa.

- Etelän kasvusuunta -kehitysohjelman omistaja on kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja
- Ohjelmalla on ohjelmapäällikkö, joka nimetään vuoden 2026 aikana.
- Kaupunkiympäristön palvelualueen strateginen hankekehitys -palveluryhmä johtaa ohjelman hankkeita sekä vastaa raportoinnista kaupunginhallitukselle kuitenkin niin, että kaupungin muut yksiköt toimivat tiiviissä yhteistyössä ohjelmaa toteuttamassa.
- Kehitysohjelmalle nimetään erillisillä päätöksillä
 - kaupungin viranhaltijoista koostuva ohjausryhmä
 - seudun ydinsidosryhmistä muodostettava edunvalvontaryhmä sekä
 - sidosryhmistä koostuva keskustelufoorumi.

Kehitysohjelman rahoitus on talousarviossa sitovaa rahoitusta, joka voidaan käyttää vain ohjelman toteuttamiseen. Vuoden 2026 käyttötalousmääräraha on 500 000 euroa. Valtuustokauden aikaisesta rahoituksesta linjataan talousarviossa ja -suunnitelmassa. Tulevien vuosien investointeja ei ole vielä ajoitettu. Ne käsitellään aikanaan PALM-investointiprosessissa.

Tiedonhallinnassa noudatetaan strategisen hankekehityksen käytäntöjä sekä kaupungin toimintatapoja mm. tiedonhallinnan ja asiakirjahallinnon konsernimääräystä.

Riskienhallintaa toteutetaan strategisen hankekehityksen hankesuunnitteluprosessissa, jossa hyödynnetään palveluryhmän toiminnanohjausjärjestelmää. Kehitysohjelmassa ylläpidetään ajantasaista riskiprofiilia.

Viestintä ja markkinointi on olennainen osa ohjelman toteuttamista. Viestintäkäytännöt ovat strategisen hankekehityksen palveluryhmän käytäntöjä. Viestinnän ja markkinoinnin kokonaisuudesta vastaa strategisen hankekehityksen markkinointi- ja viestintäsuunnittelija, joka koordinoi viestinnän vuosisuunnittelua.

LISÄTIETOJA

Ohjelman omistaja

Mikko Nurminen

Johtaja, kaupunkiympäristön palvelualue

etunimi.sukunimi@tampere.fi